

Мамочка, приходи за мной

АКЦИЯ «НЭП+С»

С 15 апреля мы публикуем фотографии детей, которых можно усыновить, удочерить или взять под опеку. Если у вас возникло желание, позвоните по телефону 6-08-10 или приходите на прием в отдел по охране прав детства Управления образования по понедельникам и вторникам с 10:30 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 —перерыв) по адресу: улица Первомайская, 22, кабинет 225. ◀

Документы, необходимые для усыновления (удочерения):

- 1. Заявление усыновителей.
- 2. Копия свидетельства о браке (право на усыновление имеют также одинокие граждане).
- 3. Справка о состоянии здоровья усыновителей.
- 4. Справка о зарплате.
- 5. Справка о составе семьи (ул. Оплеснина, 11).
- 6. Справка из УВД о том, что человек не совершал преступлений против жизни и здоровья граждан.
- 7. Характеристика с места работы, заверенная печатью.
- 8. Акт обследования жилищно-бытовых условий семьи.
- 9. Автобиография.

По информации отдела по охране прав детства



Игорь, семь месяцев

Блондин с голубыми глазами. Общительный и любознательный мальчишка, хорошо играет с другими детьми и контролирует всех воспитателей и нянь: кто куда пошел. Очень подвижный. Игорек любит ползать, вставать на четвереньки и всем улыбается. От этого малыша мама отказалась в роддоме.



Наташа, восемь месяцев

Волосы светло-русые, глаза серо-голубые. «Это наша королева группы! — говорят воспитательницы о курносой малышке. — Она умеет все!» И кушает хорошо (уже сама держит чашку), и спит, и играет в ладшки. Веселая, общительная, послушная. Немножко капризничала только, когда резались зубки, а их у Наташи уже два снизу. Девочку в роддоме оставила несовершеннолетняя мама, поэтому пока можно оформить только опеку, а к вопросу об удочерении вернуться через несколько лет.



Фотографии Александры ЧУМАНОВОЙ

Александра, четыре месяца

Волосы светло-русые, глаза серые. Маленькая Саша — спокойная и некапризная. Немного отстает в развитии, физически слабая. Недавно начала держать голову и гулить, а под хорошее настроение и активно жестикулировать. Узнает знакомых людей и улыбается им в ответ. От девочки отказались в роддоме, ее можно удочерить или взять под опеку.



ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Вы пишете — мы публикуем

Вы хотите быть услышанными или просто поделиться своим мнением с другими, откликнуться на публикацию в «НЭП+С» или подать идею о том, как сделать Ухту еще краше и уютнее? Тогда пишите нам!

Адрес: пр. Космонавтов, 5/2. Электронный адрес: info@nepsite.com. ◀

«Не парк, а проходной двор»

Мы часто гуляем с детьми во «взрослом» парке и видим, как на территорию, предназначенную для отдыха, заезжают машины со стороны бывшего главка и автовокзала. Я интересовался в Управлении архитектуры, и мне показали схему, на которой четко видно, что земля, по которой ездят автомобили, — это парковая зона. Я был во многих городах, но нигде больше не видел, чтобы в парки заезжали машины, вплоть до грузовиков. Наездили целую колею, это при том, что дорога там полностью отсутствует. Водители приезжают и моют в реке

свои авто, а еще фуры разгружают, перебрасывая коробки с товаром в «газельки». Под колесами гибнет трава, а в сякоть местность превращается в грязное болото. Все это к вопросу о том, как мы любим свой город, в котором уже не парк культуры и отдыха, а какой-то проходной двор. Дошло уже до того, что парк превращается в кладбище автомобилей: на берегу Чибьюшки валяются две легковушки, разбитые в хлам. Неужели до этого никому нет дела, особенно городским властям?

Сергей Шеркунов



Фото Сергея ШЕРКУНОВА

В парковой зоне разъезжают автомобили, вплоть до грузовиков.

«Аэропорт — ул. Сенюкова» — пеший маршрут?

Когда Совет города утвердил единые цены на перевозку пассажиров на автобусах и частных «ГАЗелях», стало вроде бы хорошо. Но сразу же включился в другую «игру» генеральный директор ООО «Ухтаавтотранс» Петр Ковалев: сократил количество рейсов на маршруте № 12, а также 6 и 11. То, что на УРМЗ, в поселках Дежнево и Дальний живут пенсионеры, ветераны труда, войны, инвалиды, которые приобрели льготные билеты, и некоторые студенты, дети, которым нужно ехать не один раз в город на учебу, в кружки, секции по проездным билетам, его, наверное, не интересует. Главное — бизнес (прибыль) да на тощих кошельках населения.

Что ж, праздники-юбилеи кончились, настали дни бизнеса. 9-го июня в 6:04, 6:44, 7:08, 7:23 автобусов из аэропорта нет, 11 июня в 8:26, 8:52 — нет. Запланировал день и свой бюджет — сразу меняй, бери дополнительные деньги, если хочешь поехать в город, заплати частнику — и вперед, или пешком до Озерного, там «девятка» ходит нормально.

А что же власть? Она не контролирует жизнь в городе. Депутатов выбрали на срок, вот они и отсиживают этот срок. В итоге: кому это нужно? Никому не нужно. Кому это надо? Никому не надо. Ждут митингов, протестов, голодовок, вот тогда и будут принимать меры. Пока вожжа под хвост не попадет, кобыла не побегит.

Станислав ФОМИН



Рисунок ухтинца Николая ПАРФЕНТЬЕВА

От редакции

«Хоть в ООН пусть пишет», — сказал в телефонном разговоре с корреспондентом «НЭП+С» директор «Ухтаавтотранса» Петр Ковалев. По его словам, количество рейсов никто не сокращал, но автобусы зачастую нечем заправлять: «Вот они исправные и стоят у меня под окном». Ситуацию он объясняет тем, что денежных пассажиров забирают частники, а республиканские власти задолжали «Ухтаавтотрансу» полтора миллиона рублей компенсаций за перевоз льготников по социальным проездным с начала года. Себестоимость книжечки с автобусными талонами, по словам Ковалева, не 90 рублей, за которые ее приобретают пассажиры, а 350 рублей.

«Сейчас ситуация еще хуже... поработаем пару месяцев и вообще встанем», — дал прогноз Ковалев. Он сказал, что неоднократно обращался к мэру Ухты Каргалиной с требованием упорядочить

работу маршрутников, чтобы они ездили по расписанию, а не «снимали сливки».

Некоторые из частных извозчиков, в свою очередь, заявляют о желании перевозить льготников, но с ними ни местные, ни республиканские власти соответствующие договоры не заключают. У автотранспортного предприятия и маршрутников — бизнес, никому не хочется прогореть и остаться без хлеба. Но чтобы их конкурентная борьба была по возможности честной и объективной, а у всех пассажиров — возможность выбора, на чем ехать, нужно было только на уровне республики определить нормальную, а не «копеечную» сумму компенсаций взамен льготы по проезду на общественном транспорте. И тогда каждый был бы себе хозяином, и не надо было бы изобретать велосипед с социальными проездными билетами.