



**Рис. 1.1.** Міжнародні організації, в рамках яких розробляються міжнародні конвенції та угоди з питань перевезення небезпечних вантажів. Позначення: UNO — Організація Об'єднаних Націй ([www.un.org](http://www.un.org)); ICAO — Міжнародна організація цивільної авіації ([www.icao.int](http://www.icao.int)); IATA — Міжнародна асоціація повітряного транспорту ([www.iata.org](http://www.iata.org)); IMO — Міжнародна морська організація ([www.imo.org](http://www.imo.org)); IAEA — Міжнародне агентство з атомної енергії ([www.iaea.org](http://www.iaea.org)); ECE — Європейська Економічна Комісія ([www.unece.org](http://www.unece.org)); OCTI — Міжурядова організація з міжнародних перевезень залізницями ([www.otif.org](http://www.otif.org)); OCZ — Організація співдружності залізниць; ECOSOC — Економічна та Соціальна Рада Організації Об'єднаних Націй; Sub-C TDG — Підкомітет з перевезення небезпечних вантажів; Sub-D GHS — Підкомітет з узгодженої на глобальному рівні системи класифікації і маркування хімічних речовин; WP. 15 — Робоча група з перевезення небезпечних вантажів; WP. RID — Робоча група з перевезення небезпечних вантажів по залізницях; ICAOTI — Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям; IMDG CODE — Міжнародний морський кодекс з перевезення небезпечних вантажів; ADN — Європейська угода про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами; ADR — Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів; RID — Регламент про міжнародне перевезення небезпечних вантажів; CMFC — Угода про міжнародне вантажне сполучення

### 1.3 Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ = ADR)

Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (надалі ДОПНВ) була складена в Женеві 30 вересня 1957 року під егідою Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй і набрала чинності 29 січня 1968 року.

ДОПНВ — це угода, у рамках якої більшість європейських держав погодили загальні правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів через їх кордони та по їх територіям. Скорочення «ДОПНВ» засновано на ключових словах назви угоди українською мовою (**Д**орожнє **П**еревезення **Н**ебезпечних **В**антажів). Скорочення «ADR» ґрунтується на ключових словах назви Угоди французькою мовою (**A**ccord **e**uropen **r**elatif au **t**ransport **i**nternational des **m**archandises **D**angereuses **p**ar **R**oute).

Головна мета ДОПНВ полягає в забезпеченні безпечного перевезення небезпечних вантажів, а також у спрощенні міжнародних перевезень таких вантажів, зобов'язуючи країни-учасниці угоди допускати перевезення небезпечних вантажів з інших країн-учасниць за умови дотримання вимог ДОПНВ.

ДОПНВ є угодою між державами і не передбачає створення будь-яких загальних органів, для забезпечення дотримання її положень. Перевірки на дорогах здійснюються договірними сторонами. Недотримання вимог угоди може призвести до порушення національними органами позову проти водія, відповідно до внутрішньодержавного законодавства.

На сьогодні державами — учасницями угоди є: Австрія, Азербайджан, Беларусь, Бельгія, Болгарія, Боснія і Герцеговина, Греція, Данія, Естонія, Іспанія, Італія, Казахстан, Кіпр, Латвія, Литва, Ліхтенштейн, Люксембург, Марокко, Нідерланди, Німеччина, Норвегія, Польща, Португалія, колишня югославська Республіка Македонія, Об'єднане Королівство, Республіка Молдова, Російська Федерація, Румунія, Сербія і Чорногорія, Словаччина, Словенія, Угорщина,